

De l'importance des chiffres: les villes de Suisse mesurent leur „cyclophilie“

Daniel Bachofner
PRO VELO Suisse



OO **PRO VELO**
SUISSE



Votre ville est-elle cyclophile ?

Enquête terminée !

Quelques 17'000 cyclistes ont évalué leur ville ou commune en automne 2017. L'évaluation des données aura lieu cet hiver; les résultats seront communiqués en printemps 2018.

- Qu'est-ce que le PRIX Villes cyclables?
- Prix à gagner
- Informations pour les villes
- Documents à télécharger
- Devenir membre de PRO VELO



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

ADFC-FAHRRADKLIMA-TEST 2016

IMAGINONS UNE FRANCE CYCLABLE.

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



Enquête close.

DECOUVREZ LES RESULTATS NATIONAUX

Publication des résultats et des
classements par commune le 16 mars 2018

N° de déclaration CNIL : 2104366 v 0

Amélioration sensible de l'infrastructure cyclable dans les villes

L'essentiel en bref



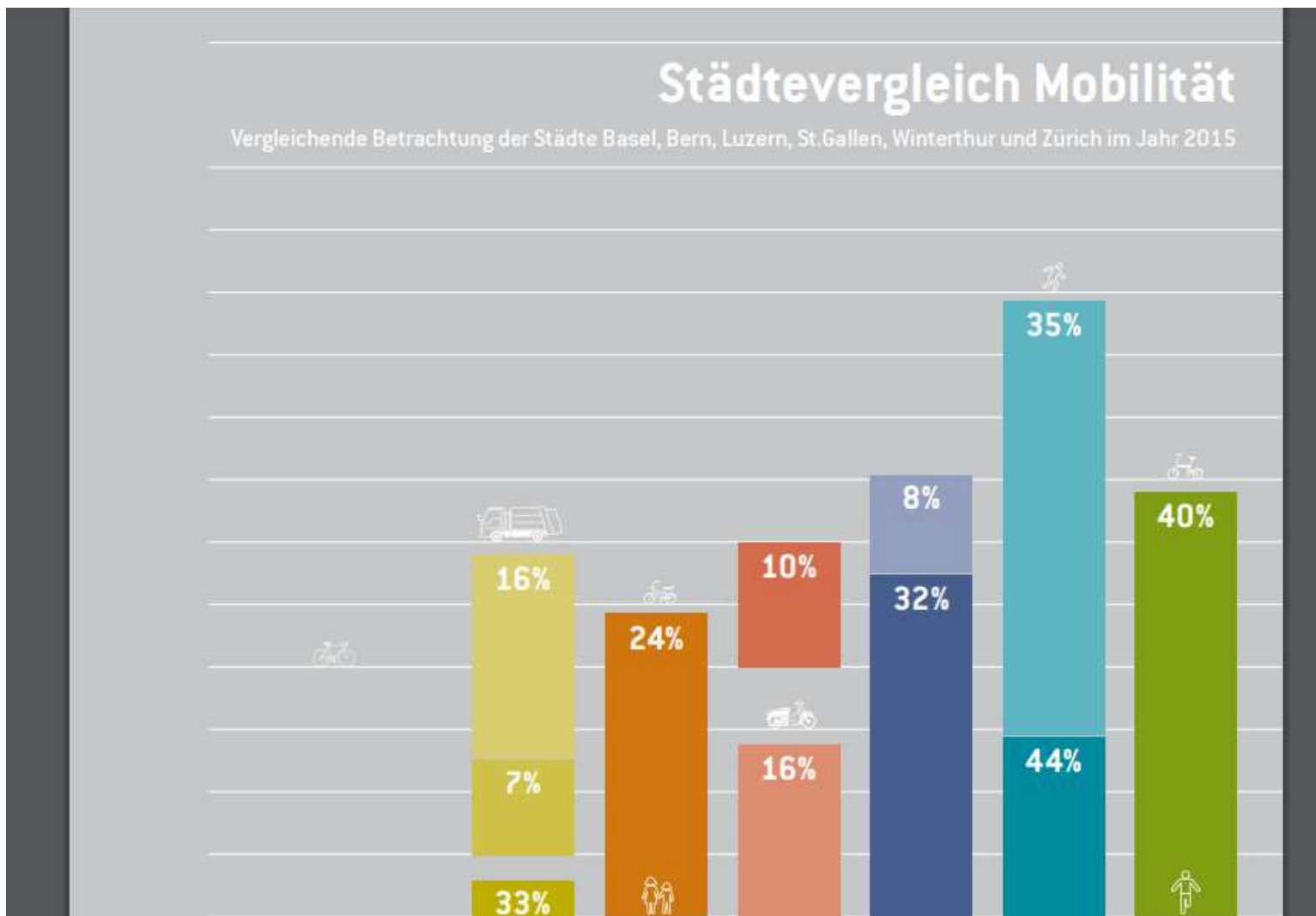
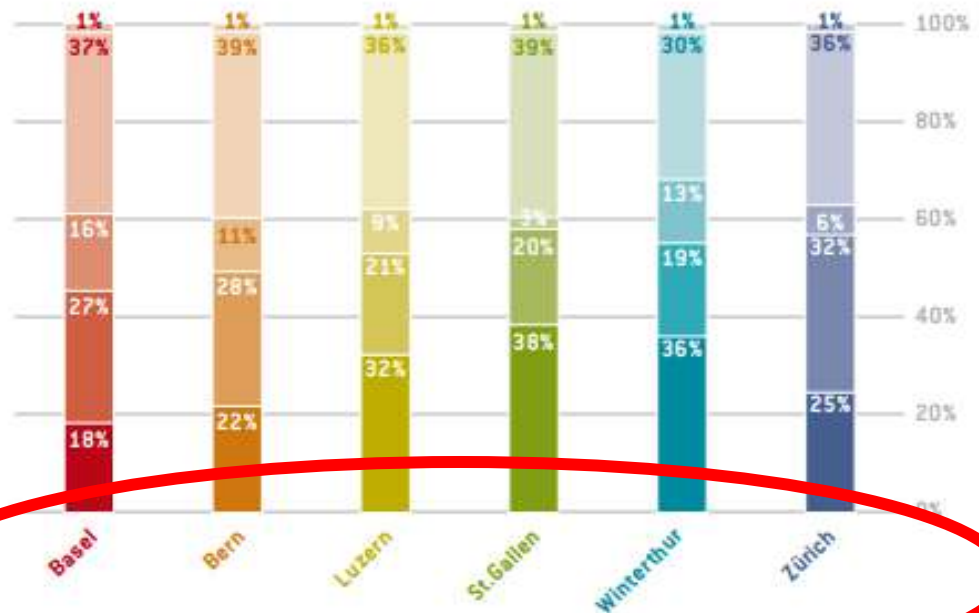


Abbildung 10: Modal Split: Anteil der Verkehrsmittel an den durch die Stadtbevölkerung zurückgelegten Wegen (massgebend ist das Hauptverkehrsmittel pro Weg), Stand 2010⁵.

- übrige
- zu Fuss
- Velo
- ÖV
- MIV

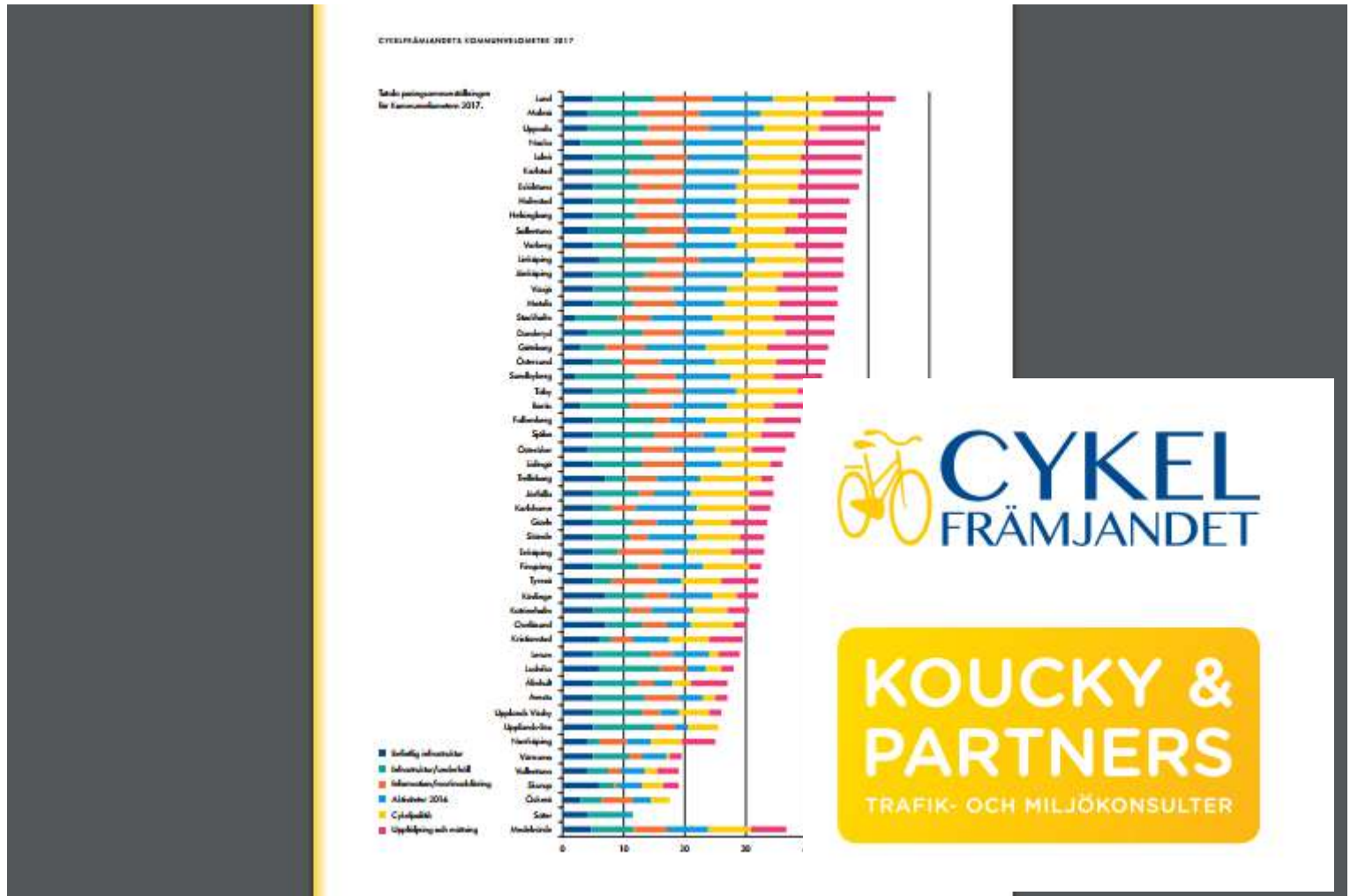




Kommun	2016-2017 [kr/inv.]	% Drift och underhåll
Avesta	376	25 %
Borås	319	30 %
Danderyd	532	23 %
Enköping	187	31 %
Eskilstuna	291	16 %
Falkenberg	675	57 %
Finspång	304	18 %
Gävle	272	58 %
Göteborg	179	40 %
Halmstad	287	35 %
Helsingborg	288	35 %
Järfälla	372	13 %
Jönköping	346	29 %
Karlshamn	113	59 %
Karlstad	216	26 %
Katrineholm	227	33 %
Kristianstad	64	46 %
Kungälv	211	17 %

Tabell 2. Medelvärde för satsade samt budgeterade medel inom infrastruktur plus drift och underhåll 2016–2017, samt andel som satsas på drift och underhåll

Aktivitet	Nya cykelvägar	Trafiksäkerhet	Cykelparkering	Skytning	Cykelkarta	Kampanjer	Politiska mål	Cykelstrategi	Cykelplan	Drift och underhåll – sommar	Drift och underhåll – vinter	Flödesmätningar	Resvaneundersökning	Nöjdhetsundersökning	Cykelbokslut	Antal aktiviteter	Poäng
Avesta	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	6	4
Borås	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Ja	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	11	9
Danderyd	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Ja	9	7
Enköping	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	6	4
Eskilstuna	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Ja	11	9
Falkenberg	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	8	6
Finspång	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej	9	7
Gävle	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	8	6
Göteborg	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	14	10
Halmstad	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Ja	12	10
Helsingborg	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	11	9
Järfälla	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	8	6
Jönköping	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	14	10
Karlshamn	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	12	10
Karlstad	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	11	9





CYKELFRÄMJANDETS
**KOMMUN-
VELOMETER**
2017





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

PRO VELO
SUISSE

Städtekonferenz Mobilität
Conférence des villes pour la mobilité
Conferenza delle città per la mobilità



Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

VELOJOURNAL

Unil

UNIL | Université de Lausanne



velo
suisse

verband der schweizer fahrradlieferanten
association suisse des fournisseurs de bicyclettes
associazione svizzera dei fornitori di biciclette

sia

schweizerischer ingenieur- und architektenverein
société suisse des ingénieurs et des architectes
società svizzera degli ingegneri e degli architetti
swiss society of engineers and architects

**Es gibt viele gute Gründe –
packen wir's an!**

Merci de votre attention.